

## Rundt om Århus

# Lastvogn klarede sig bedst

*„Meilgård-løbet“ kørtes med 16 deltagere – lastvogn, som, endnu er i brug, kørte sig til sejren*

GRENÅ — Af 16 veteranbiler fra Dansk Vintage Motorclub i Århus viste en halv-tons Ford A lastvogn 1930 sig som den bedste i „Meilgård-løbet“, der kørtes i går.

Vognen førtes af Torben Aagaard, Århus, der også bruger vognen til daglig. Således flyttede han lørdag eftermiddag havemøbler fra Silkeborg til Risskov.

Næstbedst blev Wagner E. Hansen, Højbjerg, i en Ford A 1930 Sedan to-dørs. Torben Bagger, Århus, klarede i en Chevrolet 1932 fire-dørs de luxe tredjepræmien hjem.

De øvrige 12 vogne stred for at

undgå en placering som nummer sidst. Sidstepladsen fører også en præmie med sig, nemlig en 75 centimeter høj torpedospids med en gammel grammofonpladetallerken som fod. Der skal to mand til for at løfte monstret, og den uheldige blev Heinrich Mathiesen, Åbyhøj, i en Chevrolet 1939.

Præmierne overrakte af gods-ejer, hofjægermester Niels Iuel, Meilgård, der havde svært ved at bevare fatningen, da trøstpræmien blev hentet frem.

Dansk Vintage Motorclub agter i øvrigt at gøre løbet til en årligt tilbagevendende begivenhed, som til-

fældet er med en tur til Ebeltoft om efteråret.

Klubben har eksisteret i seks år og har nyligt oprettet et centrallager for reservedele, hvor alle, der ejer gamle biler, kan få originale stumper til klenodierne.

Lageret har betydet en medlemsfremgang på cirka 20, og 60 medlemmer råder nu over tilsammen 200 biler i mere eller mindre køreklar stand. En mindre lastvogn tænkes benyttet som værksteds-vogn ved løb som „Meilgård-løbet“, men den er under reparation og ventes først færdig til efteråret.

Løbsledervognen — en Ford T Cabriolet 1926 — havde en mindre tilknytning til Grenå, da Anton Jensens Maskinfabrikker i Grenå har udført arbejde på vognen. Det vidnede en plade stiftet fast på instrumentbrættet.

Maskinfabrikken eksisterer i dag, men beskæftiger sig ikke mere med køretøjer til lands, men derimod med motorer til fiskerkuttere. Arne Jensen grundlagde i 1910 det, der i dag hedder Grenå Havns Motorfabrik.



De 16 veteranbiler opmarcheret på Meilgård Slotsplads.