



Vinderparret, Heinrich og Jannie Mathiesen, Abyhøj, foran deres Chevrolet, får Ebeltoft Bys vandrepræmie overrakt af formanden for vintageklubben, K. E. Guldager, Århus.

# Gamle bilers store løb

## 19 veterankøretøjer deltog i Ebeltoft løbet

**EBELTOFT** — Det store Ebeltoft-løb for veteranbiler løb i går af stables. Løbet, der er arrangeret af Vintageklubben i Århus, markerer afslutningen på sæsonen, og 19 velholdte veteranbiler- og motorcykler deltog.

Ebeltoft-løbet, der er højdepunktet i Vintageklubbens arrangementer, startede søndag morgen ved Kalø. Herfra kørte bilerne med en gennemsnitsfart på 30 km i timen over Mols til „Jernhatten“ ved Hyllested, hvor første etape sluttede.

Efter frokost ved Jernhatten gik turen videre til Fregatpladsen i Ebeltoft. Her sluttede løbet med manøvreprøver, inden præmierne blev overrakt på Motel Vibæk.

Løbet faldt sammen med en anden årlig tradition, Hubertusjagten ved Møllerup. Det kostede veteranbilerne en del forsinkelse, da ruten ved Møllerup et stykke tid var blokeret af Hubertusryttere.

På Motel Vibæk overrakte tandlæge Jesper Grønlund på Ebeltoft Turistforenings vegne Ebeltoft bys vandrepræmie. Den tilfalder ejeren af den bedst restaurerede veteranbil, og i år gik den til Heinrich Mathiesen, Abyhøj.

Der blev desuden givet præmier for manøvrekørslen og for selve løbet.

Resultaterne blev:

Løbet: Bent Lemming, Århus, på Zündapp motorcykel (17 strafpoints) nr. 2 Heinrich Mathiesen, Abyhøj, „Chevrolet“ (18 strafpoints), nummer 3 blev Hans Peter Krogh, Århus, „Ford A“, (19 points). Manøvre-

reprøve: Kaj Larsen, Farsø, (24 points), nr. 2 Søren Aagaard Garm (25 points), nr. 3 Bent Kirkegård, Århus (28 points). Restaureringspræmien tilfaldt som nævnt Heinrich Mathiesen, Abyhøj, mens Kaj Larsen, Farsø, blev nr. 2 og Bent

Kirkegård, Århus, havde den tredjebedst restaurerede.

Desuden gav Ebeltoft Turistforening en trøstpræmie til føreren af den bil, der kom sidst i mål. Den tildeltes i år Kaj Larsen, Farsø, der fik 103 strafpoints.