

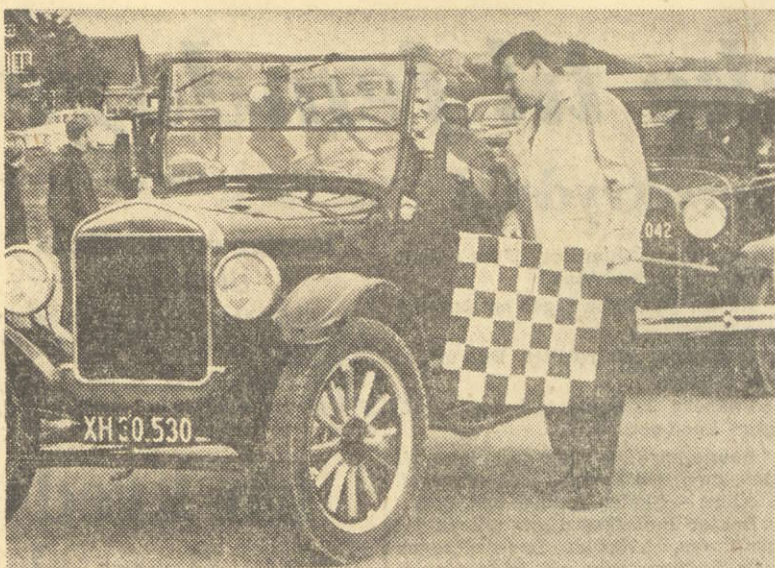
ds nok til kabssejr

len britiske kører ailwood

I 125 ccm-klassen stak verdensmesteren Bill Ivy fra Storbritannien fra det øvrige felt og sluttede to omgange foran sine nærmeste konkurrenter. Han satte banerekord for sin klasse med 1,45,9.

☆

Danmark og Sverige havde i går landskamp i København i stock-car-kørsel. Danmark vandt med 96 points mod Sveriges 31.



Fra opløbet ved Molskroen, Femmøller, ses her formanden for Århus Vintage Motor Club, Bertie Toré, ved en af de gamle vogne.

Robuste biler på ujævne veje

Vintage-automobiler på orienteringskørsel og præstebesøg

EBELTOFT — 15 vintageautomobiler var i går på orienteringskørsel fra Århus til Molskroen i Femmøller. Turen gik over Molslandets barske landeveje, og de robuste, gamle biler, som specielt er bygget til de ujævne, snoede landeveje, klarede alle prøver fortrinsligt.

Løbet, der benævnes Ebeltøft-rallyet, var arrangeret af Dansk Vintage Motor Club. Det holdtes første gang sidste efterår.

Starten gik fra Aarhus Teaters trappe, hvor skuespillerinde Elsebeth Stentoft sendte bilerne af sted. Deltagerne skulle gennem 12 poster, og den ene var placeret i præstegården i Agri, hvor pastor S. E. Sørensen selv tog imod hver enkelt bil.

Ved Molskroen blev løbet vinket af, og derfra kørte deltagerne i korttege ind til Ebeltøft til en kop kaffe på Hotel Skansen.

Resultatet blev:

1. Wagner E. Hansen, Palmesvinget 8, Højbjerg, i en Ford A 1930.
2. Søren Agård Gam, Hammershøj, i en Ford A 1930.
3. Anker Horndrup, Fredensgade 22, Århus, i en Chevrolet 85 lux, 1939.

Ebeltøft var udsatte sidste år en vandrepokal til den bedst restaurerede bil, og den vandtes igen i år af Knud Erik Guldager, Lathyrusvej 6, Risskov. Præmien blev imidlertid

denne gang givet for en anden vogn: ei Ford T Touring. Knud Erik Guldager vandt sidste år med en Ford A 1930. 2. præmien tilfaldt Erik Valentin, Anemonevej 5, Risskov, der er ejer af en Ford A 1930.

1 - u.

Flotte biler

JUELSMINDE — Dansk Veteranbilklub kørte i weekenden efterårsløb ved Juelsminde med 28 deltagere. Resultaterne blev:

Bedste restaurering: Nr. 1 Kaj Kjeldsen, Gentofte, Buick 1931, nr. 2 Erik Christiansen, Svejlbæk, Citroën 1925, nr. 3 Dennis Hebsgaard, Skanderborg, Bugatti 1911.

Chaufførprøven: nr. 1 Poul Nielsen, Abyhøj, Ford 1926, nr. 2, Stilling Jepsen, Gedved, Chevrolet 1928.

Der var blandt ledelsen enighed om, at man aldrig tidligere har set så mange toprestaurerede vogne i et veteranbiløb.

Sjetteplads til formel-3-holdet

Det danske formel 3-hold, der for første gang repræsenterede Danmark ved Europamesterskaberne på



Hockenheimbanen i Vesttyskland i går, opnåede en sjetteplads.

Mesterskabet blev for anden gang i træk, i overværelse af godt 20.000 tilskuere, vundet af det schweizisk hold, med Frankrig på andenpladsen og England som nr. tre.

Det danske hold bestod af Ole Vejlund, Kurt Seerup, Jørgen Ellekær og Jan Heggov. I den endelige stilling er det dog Jørgen Ellekær og Jan Heggov, der er med.

140.000 for sejr i grand prix

Den 31-årige skotte *Jim Clark* vandt i går det amerikanske grand prix for andet år i træk.

Clark, der kører en Lotus-Ford, havde indtil halvdelen af det 400 km lange løb holdt sig på andenpladsen efter Graham Hill.

Sejren indbringer Clark en kontant præmie på 20.000 dollars (ca. 140.000 kr.) men samtidig betyder det, at den endelige afgørelse om, hvem der skal være verdensmester i år, udskydes til det mexicanske grand prix 22. oktober.